



TOYOTA, XPA1F(EU,M), YARIS

samochód osobowy, hatchback

1490 cm³, benzyna

Rok produkcji	2021
VIN	VNKKAAC390A012232
Polisa OC	brak informacji o aktualnej polisie
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	92
Paliwo	benzyna
Emisja CO ₂	107
Norma euro	EURO 6 AP
Średnie zużycie paliwa na 100 km	4
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1090 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	550 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1555 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2560 mm
Rozstaw kół (średni)	1527 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	01.07.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu Świadectwo homologacji

Numer	e6*2007/46*0437*01
Kategoria	M1
Wersja	MXPA11L-BHXNBW(5B)
Wariant	MXPA11(H)
Typ	XPA1F(EU,M)

3. Oś czasu



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 1
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
 Polisa OC **brak informacji o aktualnej polisie**
 Badanie techniczne **aktualne**
 Liczba właścicieli **1**
 Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).